



日本一の「まちづくり」

泉佐野市議会議員

千代松 大耕

ち ょ ま つ ひ ろ や す

連絡橋問題



連絡橋買い取り

1月29日(火)に新田谷市長と泉佐野市議会の超党派の議員団で国の省庁に陳情活動を行ってまいりました。陳情の主なものは新聞報道でみなさまもご存知のとおり、国が関空株式会社の連絡橋を買い取ることによって泉佐野市の固定資産税が約8億円減収となることについてのきちんとした対応策を国土交通省に要望するためでした。国土交通省では航空局長と飛行場部長に対応していただきました。新田谷市長から要望書を提出し、今回の連絡橋の買い取りについては減収分に代わるキチンとした対応策をしてほしいと要望しました。東京に行く数日前に新聞報道で「今回の買い取りについては交付税措置を国土交通省として交付税を所管する総務省に要望していく。」といった内容の記事が掲載されました。航空局長の陳情時の回答も「総務省にきちんと交付税措置がされるように国土交通省として総務省に求めていく。」といった内容のものでした。この交付税措置というは8億円の減収に対して約6億円が交付税で補填されるといった内容のものです。

地方交付税制度

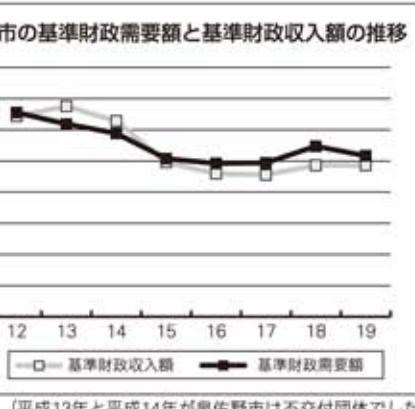
ここで少し地方交付税制度について説明いたします。地方交付税には普通交付税と特別交付税の2つがあり、ここでの約6億円の補填というは普通交付税での措置のことを指しています。交付税は全国の地方自治体が財政力に関らず標準的な行政サービスをおこなうのに必要なお金を取り立てます。基準財政需要額が再分配し、地方自治体に対して割り当てていくものです。

普通交付税の計算は少し難しい言葉ですが基準財政需要額から基準財政收入額を引いた額で決まります。基準財政需要額とは地方自治体が一般的な行政サービスを行うにあたって国が決めた計算式にその地方自治体の状況を当て込め算出されます。また基準財政收入額については基本的に地方税などで算出されますが、これについても徴収率などは考慮せず客観的な計算式によって算出されます。例えの数値を用いて説明させてもらいますと、基準財政需要額が200億円で基準財政收入額が170億円ならこの差額の30億円が普通交付税として国からもらいます。

この制度のもとでは今回のような急激な税収減に対するはその75%が地方交付税で補填されます。この補填は從来の交付税制度であり、特別な措置でも何でもないものです。例えば10億円が減収したときには7億5千万円普通交付税が増額されます。よって今回の8億円の75%の6億円が補填されるというのは何度も言いますが、特別な措置でも何でもなく当たり前の制度なのです。

泉佐野市は交付税がもらえない?

しかしここからお話しすることがポイントですが、例えば基準財政需要額が200億円であり、基準財政收入額が210億円の団体は基準財政收入額の方が上回っていますので普通交付税があたらない不交付団体という団体です。このときに8億円の減収があり、基準財政收入額がわかりやすく説明しますのでありますので普通交付税はもらえません。泉佐野市は固定資産税收が他の自治体と比べましてかなりありますので、交付団体が不交付団体かという微妙なラインで推移してきましたが、(グラフ①参照)平成21年度で不交付団体になる算出をしています。だからならずしも6億円が補填されるとは限らないのです。新聞報道などにより市民の方々の中でも「マイナスは2億円ですかねやろ?」と思われている方が結構おられます。今回の航空局長が言われたような対応ではやはり泉佐野市は大きなダメージをくらってしまうのです。だから普通交付税とは違った特別交付税の措置は最終的には航空への超過課税といった措置が泉州佐野市のダメージを少なくする方法であります。



4%です。経常收支比率とは、地方自治体の人事費や扶助費や公債費などの毎年、絶対に必要なお金に充てられた一般財源の中の地方税等の毎年、絶対に入ってくるお金に占める割合であります。つまり分母が絶対に入ってくるお金で分子が絶対にいるお金です。これは家計における「エンゲル係数」に似ています。この比率が低ければ低いほどその地方自治体は弾力的な財政運営がおこなえ、市の独自事業というものも数多くできるようになります。泉佐野市は、以前はこの経常收支比率も「100」を超えていま

自治体のエンゲル係数

得税で2億3,300万円入っていましたが、これが9,400万円の減収となります。合計で約2億700万円の減収となってしまいます。この法律が年度内で採決されなければガソリンは25円安くなります。現在の原油高からいいますとガソリンが安くなるのは日々の生活を考える上ではいいかもしません。しかしこの暫定税率法案が通らなければ宇佐野市は2億700万円の道路財源を失います。このお金は新しい道路を作っていくというだけのお金ではなく必要な道路の維持管理にも充てられているお金です。野党が道路特定財源に代わる確かな財源を示していない中につつては、このお金がなくなると他の部署の予算を削つて道路を維持するか、道路の補修などを大幅に削減するかということになってしまいます。財政再建に一定の目途が立ち、学校環境の充実などにまでわしていく予定のお金が削減され、道路の維持補修にまわされることになるかもしれません。このことを理解していただければと存じます。

確かな財源

した。つまり財政運営的にはかなり硬直した状態であったのです。財政健全化計画を遂行していくにあたって大阪府との経常収支比率を「100」以下にすることが約束づけられました。そして平成18年度決算ベースで「100」以下が達成できたのです。とは言いますものの財政状況がまだまだ硬直した状態であるには違いありません。引き続いての行財政改革が必要であるのは言うまでもありません。

今後の「かけはし」予定

千代松大耕が市民のみなさまと市政をつなぐ架け橋となるため、市政勉強会「かけはし」を月に一回開催しています。前半は私がその時々のテーマをお話します。後半は市民の方々との意見交換やご質問にお答えいたします。
どなたの参加もOKです。お待ちしております！

第38回 「かけはし」 … 2月28日(木)

第39回「かけはし」… 3月27日(木)

第40回「かけはし」… 4月24日(木)

- 場所 泉の森ホール 2F
小会議室
- 時間 19:30~20:30

● 参加費
無料

千代松大耕プロフィール

1973.10.3	泉佐野市松原生まれ
1986.3	泉佐野市立第一小学校 卒業
1989.3	泉佐野市立佐野中学校 卒業
1992.3	同志社香里高等学校 卒業
1996.3	同志社大学経済学部 卒業
1998.7	米国Lincoln University 大学院 修了
2003.3	大阪府立大学大学院 修了
2005.3	和歌山大学大学院 修了
1999.4	株式会社 堀場製作所 入社
2000.2	泉佐野市議会議員初当選
2002.5	泉佐野市議会議員2期目当選
2006.5	泉佐野市議会議員3期目当選

(議会)
 2003.5 市町村合併検討委員長
 2004.5 第61代副議長
 2005.5 厚生文教委員長
 2006.5 監査委員
 2007.5 行財政委員長

(現在) (社) 泉佐野青年会議所 理事長
(NPO) 大阪夢づくり協議会 理事
泉佐野市バレー・ポール連盟 会長
泉佐野市柔道連盟 理事
佐野中校区青少年指導員会 会長
泉佐野市交通指導員
泉佐野市私立幼稚園連合会 顧問
泉佐野青空市場活魚協同組合 顧問
(社) 全国自衛隊父兄会泉南支部 顧問
同志社大学体育会アメフト部OB会 常任理事
佐野中柔道部OB会 相談役
看護を考える市町村議員の会 副幹事長
自由民主党泉佐野支部 政務調査会長
自由民主党大阪第19選挙区支部 青年部長

ミニ集会で意見交換をしませんか?

2～3人の少人数でも構いませんので、市や地域の課題に関して、千代松大耕と意見を交換したいという方はご連絡ください。平日・午前中・昼間でもスケジュールが合えば、どこにでもお伺いします。

携帯用メールマガジンを開設しています！



DoCoMo/au/SoftBank

携帯版「千代松大耕のニュースレター」の
購読を希望される方は、
左のバーコードを携帯電話で読み取るか、
<http://mini.mag2.com/> または
「千代松大耕ホームページ」から
登録してください。

千代松大耕メールマガジン

「千代松大耕のニュースレター」を発行しています!

まぐまぐ発行部数ランキング 政治・行政・自治体部門 全国134位！
市政や議会の情報をいち早く市民のみなさまにお伝えするために、メールマガジンを
発行しております。（週に3～4回は、発行しています）
メールマガの登録は、千代松大耕のホームページ、または下記のアドレスからできます。

ホームページアドレス：<http://www3.ocn.ne.jp/~chivo51/>

登録ページアドレス：<http://www.mag2.com/m/0000156662.html>

ひとりでも多くの方に登録していただければ幸いです。

検索

連絡先 泉佐野市松原2-5-31

T E L 458-1708
F A X 469-0311

ホームページ <http://www3.ocn.ne.jp/~chiyo51/>
メール chiyoma51@hotmail.com
発行部数累計 570,500部 第52号

* 「まちスケ」のバックナンバーが必要な方は連絡ください。