

まちのスケッチブック

泉佐野市議会議員

ち ょ まつ ひろ やす
千代松 大耕 (28歳)



泉佐野市のシステム変革こそ主眼と考えて、より一層建設的に活動を起こなつてゆく決意であります。昨年は混迷する時代を象徴するかのよう暗い「ユースばかり」でありました。年末の内親王殿下のご誕生が唯一の明るい「ユース」であつたかのように思われます。新世紀の洋々たる未来に向けてお健やかに成長されることをお祈り申し上げます。また供用開始の3年延長期等が議論されていましたが、14年度の国家予算において予定通り2007年の供用開始ますが、14年度の事業費が盛り込まれ、2期工事を積極的に推進する立場にある私は、ほっと胸を撫で下ろす次第であります。

2002年 幕開けにあた
り、私は「泉佐野市
未来を救うための
改革は、早くしないと

2002年に持ち越
した自分自身への課題
は多くありますが、わた
したちの泉佐野市にも
課題が山積しておられます。
「財政問題」「行政改革」
「教育問題・改革」「環境
問題」「まちづくり」…。

1 2 月 定 例 議 會

今後、疲弊してしまった20世紀型行政システムから脱皮して、新しい「21世紀型行政システム」を構築していくためには、この「受益者負担」という言葉が行財政改革にとつてはキーワードとなることは間違ひありません。また再建団体に転落してしまえば、今回上程された案以上の厳しい料金改定が強いられるであろうという認識のもと、この料金改定案に対しでは理解をして参りましたが、市税の前納報奨金以外は否決となりました。

「これも」という行政サービスが行えましたが、近年の社会経済情勢の急激な変化や厳しい地方財政状況、特に泉佐野市におきましては財政が市民のみなさま周知のとおり危機的な状況にあります。「あれも、これも」ではなく、「あれか、これか」の選択に急を要する時であります。

泉佐野市は昨年、財政再建準備用団体
転落の危機的な状況を回避するため
「泉佐野市行財政改革推進計画・第2
次実施計画(案)」を発表しました。12
月議会においては、その計画の中にある
公共料金の改定案が争点となりま
した。

今回の議会において上程されたのは、
市税の前納報奨金、文化会館の使用料、
幼稚園保育料、市営駐輪場使用料金、
下水道の使用料の改定案が上程され
ました。一部の公共サービスに対し、
市民全体が負担してそのサービスを
維持していくのではなく、公共サービ
スを受益されている方々によって負担
してもらうという「受益者負担の観点」
と再建団体転落を回避するための今
回の料金改定案であります。右肩上
がりの経済情勢のもとでは「あれも、

議會一般質問

千代松 現在 て いる

阪南二市競輪組合

答弁：現在の基金の積立額はいくつになつてゐるのか？基金の範囲内での解決の見通しは？

阪南二市競輪組合の競輪事業からの撤退問題の進捗状況は大きな課題である、従事員組合と離職慰労金問題などで協議を重ね、概ね解決への合意が得られている。今後は岸和田市との協議をはじめ撤退に伴う、残された課題について、二市連携のもと、事業運営基金の範囲内で解決に向けて努力していく。

答弁：現在の撤消
ているのか？

阪南二市競輪組合公報

競輪・競艇・競馬などの地方公営競技から、レースを主催する地方自治体が長引く不況のもとでの赤字経営を理由に撤退するケースが相次いでおります。2001年度限りで公営競技から手を引く自治体は共同開催を含み34団体にのぼります。門司競輪、新潟競馬、西宮・甲子園競輪などが撤退しますが、その中には泉佐野市を含む阪南三市競輪組合（泉佐野市・貝塚市・泉大津市）も含まれています。撤退する自治体の中には撤退に係る費用を一般会計から補填して撤退する自治体もあると聞いておりますが、財政が危機的な状況にある泉佐野市においては一般会計から補填して撤退する余裕などありません。そういった問題点が数多くあることから、今回の議会において自由民主党泉佐野市会議員団を代表して泉佐野市が一部事務組合（注1）に参加している公営競技について質問いたしました。

基金の範囲内で解決できる(一般会計からの補填なし)ものと考えている。

大阪府都市競艇について

千代松:

泉佐野市が一部事務組合に参加しているもつつの公営競技である大阪府都市競艇組合の現状はどのようにになっているのか?

答弁:

競艇事業における現在の状況については平成12年度の総売上額が約737億円で前年度比22%の減少となり、本組合構成市への収益配分金が初めて0円となつた。長引く景気の低迷や消費の停滞が大きな要因である。こうした状況から今後とも集客増加への方策の検討や、効率的な事業運営を図りながら経営改善に取り組んでいく。

千代松:

事業継続のための見直しと施設借上料が非常に高いとも聞く。経営改善へ向けての具体的な取組みは?

(注1)一部事務組合:2つ以上の地方公共団体が、その事務の一部を共同処理するために設ける特別地方公共団体(地方自治法第284条)

『定数』
定数を一名削減し、議員定数を23名とする

【議員報酬】

平成14年～平成16年までの3年間、3月に支給する期末手当については支給しない(年収の3%分に相当)

2世紀の泉佐野市に多くの市民のみなさまが夢と希望を持てるためには、なんとしても財政再建団体転落だけは阻止しなければならない、またその負担を市民のみなさまだけに押し付けてはならない、議会が率先してさまざまな改革に取り組んでいくべきである、という共通意志のもとで私の所属する自由民主党泉佐野市会議員団は、昨年より議員報酬の削減を提唱して参りました。昨年の11月には友好会派の市民ネットワーク(戸野茂議員)とともに、岡田議長に対して「報酬カット」「定数削減」を申し入れました。12月議会には議長の提案で「泉佐野市議会改革に関する協議会」が設置され、会期中の12月14、17、18日と3日間に渡って協議を重ねた結果左記の事柄が後半の12月議会に追加で上程され賛成多数のもと決定いたしました。



泉佐野市行財政改革推進計画第2次実施計画では、財政健全化に向けて職員給与の昇給は平成13年に実施)が計画中にありました。しかし、12月の組合交渉の結果、引き続き平成14年も昇給延伸を実施し、合計で24ヶ月間の昇給ストップと平成15年～17年まで給与の3%をカットすることが決定しました。昇給の延伸は若い市職員に将来的に大きな影響を及ぼします。よつて昇給延伸の合計を24ヶ月間に亘る代わりに再建計画期間中の残りの3年間給与を3%カットすることで計画の数字に合わせることになりました。

職員給与

あたらしいまちづくり(8)

南海連続立体交差事業

12月11日(火)に行われました関空問題対策特別委員会におきまして、南海連続立体交差事業の現状報告がなされました。この事業は、空港開港やりんくうタウンの整備の進捗に伴う交通量の増加による交通渋滞の弊害をなくし、空港の玄関口としての都市機能を高めるために着手されました。なんば方面行の高架化は今年の5月完成予定であります。高架事業が完成すれば、踏切の待ち時間が解消され人や車の流れがスムーズになり、まちづくり事業の促進に大きな役割を果たします。

(泉佐野駅イメージ図)



泉佐野市議会議員選挙の日程決まる!

ちなみに泉佐野市の市議会議員の任期は今年の5月23日までです。

4月2日(火) 候補者説明会

5月12日(日) 告示

5月19日(日) 選挙

千代松大耕プロフィール

昭和48年10月3日泉佐野市松原生まれ(28歳)

泉佐野市議会議員 自由民主党泉佐野支部政務調査会長

連絡先 泉佐野市松原2-5-31 TEL.58-1708 FAX.63-1222
2002.1第9号 *「まちスケ」のバックナンバーが必要な方は連絡ください。

ホームページhttp://www3.ocn.ne.jp/~chiyo51/
メール chiyoma51@hotmail.com